

PROTOKÓŁ ODBIORU MONTAŻU ODBOJNIC

Po dokonaniu montażu odbojnic firma ShibataFenderTeam wymaga sporządzenia protokołu odbioru montażu odbojnicy, żeby rozpoczął się bieg terminu gwarancji. Brak dostarczenia tego protokołu niweczy lub opóźnia rozpatrzenie ewentualnej skargi.

Nazwa projektu:	Nr ref.:	Lokalizacja:
Liczba odbojnic:	Typ odbojnicy:	
Data dostawy:		
Okres gwarancji	Od:	Do:

KONTROLA DOTYCZĄCA	Wykonawca montażu	ShibataFenderTeam
Określenie wymiarów		
Rozstaw odbojnic		
Elementy montażowe prawidłowo zamontowane, dokręcone i zabezpieczone przed poluzowaniem		
Zwis oraz luz odbojnic w granicach tolerancji		
Pozycje odbojnic i numery seryjne zapisane		
Okładziny czołowe i elementy montażowe nie uszkodzone		
Uszkodzenia powłoki malarskiej zamalowane		
Części zapasowe sprawdzone		

LISTA USZKODZEŃ	Wykonawca montażu	ShibataFenderTeam
Zaobserwowane uszkodzenia:		
guma		
prefabrykowane elementy stalowe		
powłoka malarska		
okładziny polietylenowe		
uchwyty		
łańcuchy i akcesoria		
kotwy, śruby i inne mocowania		
Działania		
Kto odpowiada?		
Termin		

PRZEPROWADZONO PRZEZ	
Wykonawca montażu:	Sprzedający: ShibataFenderTeam
Nazwisko:	Nazwisko:
Podpis:	Podpis:
Data:	Data:

OGRANICZENIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE ODBOJNIC

Parametry techniczno-użytkowe odbojnicy i cumowania powinny być dostępne dla wszystkich użytkowników nabrzeża: pilotów, cumowników, kapitanów portów, przybywających statków i innych osób zaangażowanych w proces podejścia statku i cumowania. Parametry te powinny określać granice bezpieczeństwa odbojnic, pachołów i innych urządzeń nabrzeża. Poniższa tabela to sugerowany szablon podsumowujący powyższe informacje.

Port:	Nazwa nabrzeża:
Kapitan portu (tel.):	Operacje portowe (tel.):
Holowniki (tel.):	Piloci (tel.):
VTMS (tel.):	Cumownicy (tel.):

STATKI	Statek min.	Statek maks.	Inny statek
Typ/klasa			
Nośność			
Wyporność (t)			
Długość całkowita (metry)			
Szerokość (metry)			
Zanurzenie statku załad. (metry)			
Wysokość nadwodna(metry)			
Nawis dziobowy (stopnie)			
Burtowe listwy odbojowe			
Cechy szczególne			
Prędkość podchodzenia (m/s)			
Kąt podchodzenia (stopnie)			
Podejście ograniczone zanurzeniem			

Pływ (min.)	m npm	Pływ (maksymalny)	m npm
Poziom korony pomostu	m npm	Głębokość utrzymywana	m npm
Kierunek nabrzeża	st.	Konstrukcja nabrzeża	*
Maksymalny prąd wody	węzły	Kierunek prądu wody	st.
Prędkość wiatru przy podejściu	węzły	Prędkość wiatru operacyjna	węzły
Wiatr - zaprzestanie operacji	węzły	Nabrzeże statków wychodzących	węzły

* otwarte/pół otwarte/zamknięte

Typ odbojnicy		Model odbojnicy	
Gatunek gumy		Rozstaw odbojnic	m
Część wystająca odbojnicy	m	Nr rysunku odbojnic	
Parcie na kadłub	kN/m ²	Siła reakcji	kN

Typ pachoła cumowniczego		Model pachoła	
Nośność	kN	Rozstaw pachołów	m
Kąt maksymalny cumy	st.	Nr rysunku pachoła	

Formularz dostępny na naszej stronie internetowej.

LISTA CZYNNOŚCI KONTROLNYCH

Zaleca się wykonywanie inspekcji nabrzeża przed przybyciem i po wyjściu statku. Poniższa tabela zawiera sugerowany szablon do zbierania informacji pokontrolnych. W przypadku identyfikacji uszkodzenia odbojnicy, prosimy skontaktować się z ShibataFenderTeam w celu zasięgnięcia porady.

Port:	Nazwa nabrzeża:
Data:	Godzina:
Nazwisko:	Podpis:

INFORMACJE O STATKU PRZED PRZYBICIEM DO NABRZEŻA			
Nazwa statku:		Numer IMO	
Wymiary (Dł. x Szer. x Zan.)	Dł. (L) m	Szer.(B) m	Zan.(D) m
Typ statku		Nośność	t
Zanurzenie po podejściu	m	Wysokość nadwodna po podejściu	m
Pilot		Kapitan statku	
Nazwy holowników	(1)	(2)	(3)
Pływ po przybyciu	m CD	Prąd wody	węzły
Prędkość wiatru	węzły	Kierunek wiatru	st.

KONTROLA NABRZEŻA PRZED PRZYBICIEM STATKU			
Lokalizacja uszkodzeń	(1)	(2)	(3)
Opis uszkodzenia			
Zidentyfikowane zagrożenia			
Ostrzeżenie wydane	Pilot tak/nie	Statek tak/nie	Cumownicy tak/nie
Podjęte środki ograniczające ryzyko			

KONTROLA NABRZEŻA PO ODEJŚCIU STATKU			
Lokalizacja uszkodzeń	(1)	(2)	(3)
Opis uszkodzenia			
Przyczyna			
Następstwo			
Zdjęcia wykonane	tak/nie	tak/nie	tak/nie
Statek / Agent poinformowany	tak/nie	tak/nie	tak/nie
ShibataFenderTeam poinformowane	tak/nie	tak/nie	tak/nie

Formularz dostępny na naszej stronie internetowej.

LISTA KONTROLNA CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH

Wskazane jest, aby przygotować listę kontrolną dla rutynowej konserwacji zapobiegawczej. Poniższa tabela to sugerowany szablon do zbierania informacji.

Jeśli podczas kontroli konserwacyjnej zostanie stwierdzone uszkodzenie odbojnicy, prosimy o kontakt z ShibataFenderTeam w celu uzyskania porady.

Port:	Nazwa nabrzeża:
Data:	Czas:
Nazwisko:	Podpis:

INFORMACJE OGÓLNE

Lokalizacja odbojnicy:	Data ostatniej inspekcji:
Ogólny stan: Doskonały / Dobry / Średni / Zły / Bardzo zły	

GUMA		PANEL ODBOJOWY	
Pęknięcia ozonowe	tak/nie (zdjęcia, rozmiar)	Stan powłoki malarskiej, uszkodzenia	tak/nie (zdjęcia)
Mocowania dokręcone, zabezpieczone	tak/nie (zdjęcia)	Wgniecenia, zgięcia	tak/nie (zdjęcia)
Nacięcia lub otarcia	tak/nie (zdjęcia, rozmiar)	Uchwyty	
Nacieki (farby, olej)	brak/drobne/znaczące	Korozja, zadrapania	tak/nie (zdjęcia)
Porosty morskie	tak/nie (otwory wentylacyjne zablokowane?)	Spawy, pęknięcia	tak/nie (zdjęcia)
Operacje w trakcie pływu	tak/nie (zamykanie hydrauliczne?)	Uszkodzenie powypadkowe	tak/nie (zdjęcia)

OKŁADZINA CZOŁOWA Z PE-UHMW		ŁAŃCUCHY			
Grubość oryginalna		Nośny/ reakcyjny/na ścinanie:	N	R	Ś
Aktualna grubość		Luz	tak/nie	tak/nie	tak/nie
Równomiernie zużyte	tak/nie (zdjęcia)	Ubytek średnicy	tak/nie	tak/nie	tak/nie
Nacięcia, wyżłobienia	tak/nie (zdjęcia)	Zużycie szaki lub ogniwa	tak/nie	tak/nie	tak/nie
Brak okładziny	tak/nie (zdjęcia)	Uszkodzenie uchwytu	tak/nie	tak/nie	tak/nie
Zamocowania luźne, brak	tak/nie (zdjęcia)	Zamontowano zawlecзки	tak/nie	tak/nie	tak/nie

UWAGI	ZDJĘCIA (nazwy plików)
.....	
.....	
.....	

DALSZE KROKI

Zgłoszono do ShibataFenderTeam	tak/nie	Podlega gwarancji	tak/nie
Data powiadomienia		Kontakt ShibataFenderTeam	

FORMULARZ RAPORTU ZE ZDARZENIA

Jeśli jakkolwiek szkoda została spowodowana w systemie odbojowym ShibataFenderTeam, niezależnie od przyczyny wymaga natychmiastowego zgłoszenia do ShibataFenderTeam. Niezastosowanie się do tego może wpłynąć na warunki gwarancji. Prosimy w stosownych przypadkach przekazać wszystkie istotne informacje, a także zdjęcia i dokumentację konserwacyjną.

Port:	Nazwa nabrzeża:
Zgłoszono przez:	Stanowisko:
Telefon:	Email:

INFORMACJE OGÓLNE	
Data zdarzenia:	Data ostatniej kontroli:
Lokalizacja odbojnicy:	Numer odbojnicy:
Przypuszczalna przyczyna:	

USZKODZENIE ELEMENTU GUMOWEGO	USZKODZENIE PANELU ODBOJOWEGO
USZKODZENIE OKŁADZINY CZOŁOWEJ	USZKODZENIA SYSTEMU ŁAŃCUCHOWEGO
INNE UWAGI	ZDJĘCIA (nazwy plików)
	Proszę zrobić zdjęcia (daleki plan i zbliżenia), w wysokiej rozdzielczości, gdy to możliwe, i przesłać do ShibataFenderTeam. Wskazać nazwę pliku(-ów) i lokalizację odpowiednich odbojnic.

Formularz dostępny na naszej stronie internetowej.