

RELATÓRIO DE ACEITAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Quando a instalação estiver completa, a ShibataFenderTeam solicita um Relatório de Aceitação da Instalação (RAI) para iniciar o período de garantia. O não fornecimento do RAI pode invalidar ou atrasar as reivindicações de garantia.

| | | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| Nome do Projeto: | Ref.: | Localidade: |
| Quantidade: | Tipo de Defensas: | |
| Data de entrega: | | |
| Período de Garantia | Início: | Término: |

| INSPEÇÃO DE | Contratante da | ShibataFenderTeam |
|---|-----------------------|--------------------------|
| Dimensões do arranjo | | |
| Espaçamento das defensas | | |
| Fixações corretamente instaladas, apertadas e seguras contra afrouxamento | | |
| Inclinar e curvar as defensas dentro dos limites | | |
| Posições das defensas, números de série registrados | | |
| Apoios frontais e fixações não danificados | | |
| Todos os danos de pintura retocados | | |
| Inventário de peças sobressalentes verificado | | |

| LISTA DE DANIFICAÇÕES | Contratante da | ShibataFenderTeam |
|--|-----------------------|--------------------------|
| Dano notificado de: | | |
| Borracha | | |
| Estruturas metálicas | | |
| Pintura | | |
| Apoios de PE | | |
| Suportes | | |
| Correntes e acessórios | | |
| Chumbadores, parafusos e outros elementos de fixação | | |
| Ações | | |
| Responsabilidade | | |
| Cronograma | | |

| SIGN-OFF | |
|-----------------|-----------------------------|
| Contratante: | Vendedor: ShibataFenderTeam |
| Nome: | Nome: |
| Assinatura: | Assinatura: |
| Data: | Data: |

LIMITES OPERACIONAIS

Os parâmetros operacionais de defensas e de amarração devem ser disponibilizados para todos os usuários do ancoradouro: pilotos, homens amarradores, mestres portuários, navios chegando e outros envolvidos no processo de atracação e amarração. Tais parâmetros devem identificar as limites de segurança de defensas, cabeços de amarração e outros equipamentos na doca. A tabela abaixo é um modelo sugerido para resumir esta informação.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Porto: | Nome do ancoradouro: |
| Mestre portuário Tel: | Operações do porto Tel: |
| Rebocadores Tel: | Pilotos Tel: |
| VTS/VTIS Tel: | Homens amarradores Tel: |

| EMBARCAÇÕES | Navio Mín. | Navio Máx. | Outro navio |
|-----------------------------------|------------|------------|-------------|
| Tipo/classe | | | |
| Peso morto (porte) | | | |
| Deslocamento (t) | | | |
| Comprimento total (m) | | | |
| Largura (m) | | | |
| Calado com carga (m) | | | |
| Calado aéreo (m) | | | |
| Alargamento do arco / bojo (deg.) | | | |
| Conjunto de cintas e correias | | | |
| Características especiais | | | |
| Velocidade de atracação (m/s) | | | |
| Ângulo de atracação (deg.) | | | |
| Aproximação limitada do calado | | | |

| | | | |
|----------------------------------|------|---------------------------------|------|
| Maré (min) | m CD | Maré (min) | m CD |
| Nível do convés | m CD | Profundidade dragada | m CD |
| Direção da atracação | deg. | Direção da atracação | * |
| Corrente máxima | nós | Direção da corrente | deg. |
| Velocidade de vento da atracação | nós | Velocidade de vento operacional | nós |
| Vento operacional de cessar | nós | Atracação de partida | nós |

* aberto / semi-aberto / fechado

| | | | |
|---------------------------|-------------------|----------------------------|----|
| Tipo de defesa | | Modelo de defesa | |
| Grau da borracha | | Espaçamento entre defensas | m |
| Projeção de defensas | m | No.de desenho da defesa | |
| Pressão do casco do navio | kN/m ² | Força de reação | kN |

| | | | |
|-----------------------------------|------|--|---|
| Tipo do cabeço de amarração | | Modelo do cabeço de amarração | |
| Capacidade do cabeço de amarração | t | Espaçamento entre cabeços de amarração | m |
| Ângulo máximo da linha | deg. | No.de desenho do cabeço de amarração | |

O formulário pode ser baixado do nosso website.

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE OPERAÇÕES

É recomendável de executar uma inspeção do ancoradouro antes da chegada do navio e após a sua partida. A tabela abaixo é um modelo sugerido para coletar esta informação. No caso de identificar danos da defesa, favor entrar em contato com a ShibataFenderTeam.

| | |
|--------|----------------------|
| Porto: | Nome do ancoradouro: |
| Data: | Hora: |
| Nome: | Assinatura: |

| INFORMAÇÃO ANTES DA CHEGADA | | | | |
|-----------------------------|-----|-------------------|-------------------------|------|
| Nome do navio: | | No. IMO do navio: | | |
| Dimensões (C x L x P) | C | m | L | m |
| Tipo de navio | | Peso morto | | t |
| Calado na chegada | | m | Calado aéreo na chegada | m |
| Piloto | | Mestre | | |
| Nomes dos rebocadores | (1) | (2) | (3) | |
| Maré na chegada | | m CD | Corrente | nós |
| Velocidade do vento | | nós | Direção do vento | deg. |

| INSPEÇÃO DO ATRACADOURO ANTES DA CHEGADA | | | | | | |
|--|--------|---------|-------|---------|--------------------|---------|
| Localização do dano | (1) | (2) | (3) | | | |
| Descrição do dano | | | | | | |
| Riscos identificados | | | | | | |
| Avisos emitidos | Piloto | sim/não | Navio | sim/não | Homens amarradores | sim/não |
| Mitigação de riscos medidas tomadas | | | | | | |

| INSPEÇÃO DO ATRACADOURO APÓS PARTIDA | | | | |
|--------------------------------------|-----|---------|---------|---------|
| Localização do dano | (1) | (2) | (3) | |
| Descrição do dano | | | | |
| Causa | | | | |
| Consequência | | | | |
| Fotos tiradas | | sim/não | sim/não | sim/não |
| Navio/agente informado | | sim/não | sim/não | sim/não |
| ShibataFenderTeam informada | | sim/não | sim/não | sim/não |

O formulário pode ser baixado do nosso website.

LISTA DE VERIFICAÇÃO DA MANUTENÇÃO

É recomendável de preparar uma lista de verificação para a manutenção preventiva de rotina. A tabela abaixo é um modelo sugerido para a coleta desta informação.

No caso de identificar danos da defesa durante a inspeção de uma manutenção, favor entrar em contato com a ShibataFenderTeam para conselhos.

| | |
|--------|----------------------|
| Porto: | Nome do ancoradouro: |
| Data: | Hora: |
| Nome: | Assinatura: |

| | |
|------------------------|---|
| GERAL | |
| Localização da defesa: | Última data de inspeção: |
| Condição geral: | Excelente / Bom / Médio / Ruim / Muito ruim |

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|
| BORRACHA | | DEFENSA PAINEL | |
| Rachaduras por ozônio | sim/não (fotos, tamanho) | Condição da pintura, danos | sim/não (fotos) |
| Fixações firmes, seguras | sim/não (fotos) | Dentes, curvaturas | sim/não (fotos) |
| Cortes ou abrasão | sim/não (fotos, tamanho) | Suportes | |
| Derramamentos (pintura, óleo) | nenhum/menor/maior | Corrosão, arranhões | sim/não (fotos) |
| Crescimento marinho | sim/não (respiros bloqueados?) | Soldas, rachaduras | sim/não (fotos) |
| Operações relativas à maré | sim/não (travamento hidráulico?) | Dano acidental | sim/não (fotos) |

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------|---------|---------|
| APOIOS FRONTAIS UHMW-PE | | CORRENTES | | | |
| Espessura original | | Peso/tensão/cisalhamento | P | T | C |
| Espessura da corrente | | Afrouxar | sim/não | sim/não | sim/não |
| Desgaste uniforme | sim/não (fotos) | Perda de diâmetro | sim/não | sim/não | sim/não |
| Cortes, ranhuras | sim/não (fotos) | Desgaste de manilha ou link | sim/não | sim/não | sim/não |
| Apoios faltantes | sim/não (fotos) | Dano dos suportes | sim/não | sim/não | sim/não |
| Fixações soltas, faltando | sim/não (fotos) | Pinos bipartidos ajustados | sim/não | sim/não | sim/não |

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| COMENTÁRIOS | Fotos (nomes dos arquivos) |
| | |

| | | | |
|--------------------------------|---------|------------------------------|---------|
| ACOMPANHAMENTO | | | |
| Referir-se à ShibataFenderTeam | sim/não | Problema de garantia | sim/não |
| Data de referência | | Contato na ShibataFenderTeam | |

MODELO PARA RELATÓRIO DE OCORRÊNCIAS

Se qualquer dano for causado ao seu sistema de defensas da ShibataFenderTeam, independentemente da causa, isto deve ser relatado imediatamente à ShibataFenderTeam. Se falhar neste procedimento, os termos de garantia podem ser afetados. Favor providenciar toda a informação relevante bem como fotografias e relatórios de manutenção, onde aplicável.

| | |
|---------------|----------------------|
| Porto: | Nome do ancoradouro: |
| Relatado por: | Posição: |
| Telefone: | E-Mail: |

| | |
|------------------------|--------------------------|
| GERAL | |
| Data da ocorrência: | Última data de inspeção: |
| Localização da defesa: | Número da defesa: |
| Causa suspeita: | |

| | |
|------------------------------|---|
| DANO DA BORRACHA | DANO DO PAINEL DA DEFENSA |
| | |
| DANO DO APOIO FRONTAL | DANO DO SISTEMA DE CORRENTES |
| | |
| OUTROS COMENTÁRIOS | Fotos (nomes dos arquivos) |
| | Favor tirar fotos da vista geral e dos detalhes, submeter em alta resolução, onde possível. Indicar o(s) nome(s) e a(s) respectiva(s) posição(ões) da defesa. |

O formulário pode ser baixado do nosso website.