

LIMITES OPERACIONAIS

Os parâmetros operacionais de defensas e de amarração devem ser disponibilizados para todos os usuários do ancoradouro: pilotos, homens amarradores, mestres portuários, navios e outros envolvidos no processo de atraque e amarração. Tais parâmetros devem identificar os limites de segurança de defensas, cabeços de amarração e outros equipamentos existentes na doca. A tabela abaixo é um modelo sugerido para resumir estas informações.

Porto:	Nome do ancoradouro:
Mestre portuário Tel:	Operações do porto Tel:
Rebocadores Tel:	Pilotos Tel:
VTS/VTIS Tel:	Homens amarradores Tel:

EMBARCAÇÕES	Navio Mín.	Navio Máx.	Outro navios
Tipo/classe			
Peso morto (porte)			
Deslocamento (t)			
Comprimento total (m)			
Largura (m)			
Calado com carga (m)			
Calado aéreo (m)			
Alargamento do arco / bojo (deg.)			
Conjunto de cintas e correias			
Características especiais			
Velocidade de atraque (m/s)			
Ângulo de atraque (deg.)			
Aproximação limitada do calado			

Maré (min)	m CD	Maré (min)	m CD
Nível do convés	m CD	Profundidade dragada	m CD
Direção do atraque	deg.	Direção do atraque	*
Corrente máxima	nós	Direção da corrente	deg.
Velocidade de vento do atraque	nós	Velocidade de vento operacional	nós
Vento operacional de cessar	nós	Atraque de partida	nós

* fechado/semi-fechado/aberto

Tipo de defesa		Tamanho da defesa	
Grau da borracha		Espaçamento entre defensas	m
Saliência da defensas	m	Nº de desenho da defesa	
Pressão no casco do navio	kN/m ²	Força de reação	kN

Tipo do cabeço de amarração		Modelo do cabeço de amarração	
Capacidade do cabeço de amarração	t	Espaçamento entre cabeços de amarração	m
Ângulo máximo da linha	deg.	Nº de desenho do cabeço de amarração	

Você pode fazer download deste formulário no nosso site .

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE OPERAÇÕES

É recomendável executar uma inspeção do ancoradouro antes da chegada do navio e após a sua partida. A tabela abaixo é um modelo sugerido para reunir estas informações. No caso de identificar danos na defesa, favor entrar em contato com a ShibataFenderTeam.

Porto:	Nome do ancoradouro:
Data:	Hora:
Nome:	Assinatura:

INFORMAÇÃO ANTES DA CHEGADA				
Nome do navio:		Nº IMO do navio:		
Dimensões (C x L x P)	C	m	L	m
Tipo de navio	Peso morto		t	
Calado na chegada	m		Calado aéreo na chegada	m
Piloto	Mestre			
Nomes dos rebocadores	(1)	(2)	(3)	
Maré na chegada	m CD		Corrente	nós
Velocidade do vento	nós		Direção do vento	deg.

INSPEÇÃO DO ATRACADOURO ANTES DA CHEGADA				
Localização do dano	(1)	(2)	(3)	
Descrição do dano				
Riscos identificados				
Avisos emitidos	Piloto	sim/não	Navio	sim/não
			Homens amarradores	sim/não
Mitigação de riscos medidas tomadas				

INSPEÇÃO DO ATRACADOURO APÓS PARTIDA				
Localização do dano	(1)	(2)	(3)	
Descrição do dano				
Causa				
Consequência				
Fotos tiradas	sim/não		sim/não	
Navio/agente informado	sim/não		sim/não	
ShibataFenderTeam informada	sim/não		sim/não	

Você pode fazer download deste formulário no nosso site [🔗](#).

LISTA DE VERIFICAÇÃO DA MANUTENÇÃO

É recomendável preparar uma lista de verificação para a manutenção preventiva de rotina. A tabela abaixo é um modelo sugerido para a coleta destas informações. No caso de identificar danos na defesa durante uma inspeção de manutenção, favor entrar em contato com a ShibataFenderTeam para conselhos.

Porto:	Nome do ancoradouro:
Data:	Hora:
Nome:	Assinatura:

GERAL	
Localização da defesa:	Data da última inspeção:
Condição geral: Excelente / Boa / Média / Má / Muito Má	

BORRACHA		PAINEL DA DEFENSA	
Fendas por ozônio	sim/não (fotos, tamanho)	Condição da pintura, danos	sim/não (fotos)
Fixações firmes, seguras	sim/não (fotos)	Amassados, dobras	sim/não (fotos)
Cortes ou abrasão	sim/não (fotos, tamanho)	Fixação das correntes	
Derramamentos (tinta, óleo)	nenhum/menor/maior	Corrosão, riscos	sim/não (fotos)
Crescimento marinho	sim/não (respiros bloqueados?)	Solda, rachaduras	sim/não (fotos)
Operações relativas à maré	sim/não (travamento hidráulico?)	Dano acidental	sim/não (fotos)

PAINEIS FRONTAIS UHMW-PE		CORRENTES			
Espessura original		Peso/tensão/cisalhamento	P	T	C
Espessura atual		Folga	sim/não	sim/não	sim/não
Desgaste uniforme	sim/não (fotos)	Perda de diâmetro	sim/não	sim/não	sim/não
Cortes, endentações	sim/não (fotos)	Manilhas ou elos desgastados	sim/não	sim/não	sim/não
Painéis frontais em falta	sim/não (fotos)	Dano nas fixações das correntes	sim/não	sim/não	sim/não
Fixações soltas ou em falta	sim/não (fotos)	Pinos de segurança	sim/não	sim/não	sim/não

COMENTÁRIOS	FOTOS (nomes dos arquivos)
.....	

ACOMPANHAMENTO			
Consultar a ShibataFenderTeam	sim/não	Problema de garantia	sim/não
Data de consulta		Contato na ShibataFenderTeam	

Você pode fazer download deste formulário no nosso site [🔗](#).

MODELO PARA RELATÓRIO DE OCORRÊNCIAS

Se qualquer dano for causado ao seu sistema de defensas da ShibataFenderTeam, independentemente da causa, isto deve ser relatado imediatamente à ShibataFenderTeam. Se você falhar neste procedimento, os termos de garantia podem ser afetados. Favor providenciar toda a informação relevante, assim como fotografias e relatórios de manutenção, se aplicável (ver página 26).

Porto:	Nome do ancoradouro:
Relatado por:	Posição:
Telefone:	E-Mail:

GERAL	
Data da ocorrência:	Última data de inspeção:
Localização da defesa:	Número da defesa:
Causa suspeita:	

DANO DA BORRACHA	DANO DO PAINEL DA DEFENSA
DANO DO APOIO FRONTAL	DANO DO SISTEMA DE CORRENTES
OUTROS COMENTÁRIOS	FOTOS (nomes dos arquivos)
	Favor tirar fotos da vista geral e dos detalhes e enviar em alta resolução, se possível. Indicar o(s) nome(s) e a(s) respectiva(s) posição(ões) da defesa.

Você pode fazer download deste formulário no nosso site [🔗](#).