

## LIMITES OPERACIONAIS

Os parâmetros operacionais de defensas e de amarração devem ser disponibilizados para todos os usuários do ancoradouro: pilotos, homens amarradores, mestres portuários, navios chegando e outros envolvidos no processo de atracação e amarração. Tais parâmetros devem identificar as limites de segurança de defensas, cabeços de amarração e outros equipamentos na doca. A tabela abaixo é um modelo sugerido para resumir esta informação.

Porto:	Nome do ancoradouro:
Mestre portuário Tel:	Operações do porto Tel:
Rebocadores Tel:	Pilotos Tel:
VTS/VTIS Tel:	Homens amarradores Tel:

EMBARCAÇÕES	Navio Mín.	Navio Máx.	Outro navio
Tipo/classe			
Peso morto (porte)			
Deslocamento (t)			
Comprimento total (m)			
Largura (m)			
Calado com carga (m)			
Calado aéreo (m)			
Alargamento do arco / bojo (deg.)			
Conjunto de cintas e correias			
Características especiais			
Velocidade de atracação (m/s)			
Ângulo de atracação (deg.)			
Aproximação limitada do calado			

Maré (min)	m CD	Maré (min)	m CD
Nível do convés	m CD	Profundidade dragada	m CD
Direção da atracação	deg.	Direção da atracação	*
Corrente máxima	nós	Direção da corrente	deg.
Velocidade de vento da atracação	nós	Velocidade de vento operacional	nós
Vento operacional de cessar	nós	Atracação de partida	nós

\* aberto / semi-aberto / fechado

Tipo de defesa		Modelo de defesa	
Grau da borracha		Espaçamento entre defensas	m
Projeção de defensas	m	No.de desenho da defesa	
Pressão do casco do navio	kN/m <sup>2</sup>	Força de reação	kN

Tipo do cabeço de amarração		Modelo do cabeço de amarração	
Capacidade do cabeço de amarração	t	Espaçamento entre cabeços de amarração	m
Ângulo máximo da linha	deg.	No.de desenho do cabeço de amarração	

O formulário pode ser baixado do nosso website.

## LISTA DE VERIFICAÇÃO DE OPERAÇÕES

É recomendável de executar uma inspeção do ancoradouro antes da chegada do navio e após a sua partida. A tabela abaixo é um modelo sugerido para coletar esta informação. No caso de identificar danos da defesa, favor entrar em contato com a ShibataFenderTeam.

Porto:	Nome do ancoradouro:
Data:	Hora:
Nome:	Assinatura:

INFORMAÇÃO ANTES DA CHEGADA				
Nome do navio:		No.IMO do navio:		
Dimensões (C x L x P)	C	m	L	m
Tipo de navio		Peso morto		t
Calado na chegada		m	Calado aéreo na chegada	m
Piloto		Mestre		
Nomes dos rebocadores	(1)		(2)	(3)
Maré na chegada		m CD	Corrente	nós
Velocidade do vento		nós	Direção do vento	deg.

INSPEÇÃO DO ATRACADOURO ANTES DA CHEGADA				
Localização do dano	(1)		(2)	(3)
Descrição do dano				
Riscos identificados				
Avisos emitidos	Piloto	sim/não	Navio	sim/não
			Homens	sim/não
			amarradores	
Mitigação de riscos medidas tomadas				

INSPEÇÃO DO ATRACADOURO APÓS PARTIDA				
Localização do dano	(1)		(2)	(3)
Descrição do dano				
Causa				
Consequência				
Fotos tiradas		sim/não	sim/não	sim/não
Navio/agente informado		sim/não	sim/não	sim/não
ShibataFenderTeam informada		sim/não	sim/não	sim/não

O formulário pode ser baixado do nosso website.

## LISTA DE VERIFICAÇÃO DA MANUTENÇÃO

É recomendável de preparar uma lista de verificação para a manutenção preventiva de rotina. A tabela abaixo é um modelo sugerido para a coleta desta informação.

No caso de identificar danos da defesa durante a inspeção de uma manutenção, favor entrar em contato com a ShibataFenderTeam para conselhos.

Porto:	Nome do ancoradouro:
Data:	Hora:
Nome:	Assinatura:

<b>GERAL</b>	
Localização da defesa:	Última data de inspeção:
Condição geral:	Excelente / Bom / Médio / Ruim / Muito ruim

<b>BORRACHA</b>		<b>DEFENSA PAINEL</b>	
Rachaduras por ozônio	sim/não (fotos, tamanho)	Condição da pintura, danos	sim/não (fotos)
Fixações firmes, seguras	sim/não (fotos)	Dentes, curvaturas	sim/não (fotos)
Cortes ou abrasão	sim/não (fotos, tamanho)	Suportes	
Derramamentos (pintura, óleo)	nenhum/menor/maior	Corrosão, arranhões	sim/não (fotos)
Crescimento marinho	sim/não (respiros bloqueados?)	Soldas, rachaduras	sim/não (fotos)
Operações relativas à maré	sim/não (travamento hidráulico?)	Dano acidental	sim/não (fotos)

<b>APOIOS FRONTAIS UHMW-PE</b>		<b>CORRENTES</b>			
Espessura original		Peso/tensão/cisalhamento	P	T	C
Espessura da corrente		Afrouxar	sim/não	sim/não	sim/não
Desgaste uniforme	sim/não (fotos)	Perda de diâmetro	sim/não	sim/não	sim/não
Cortes, ranhuras	sim/não (fotos)	Desgaste de manilha ou link	sim/não	sim/não	sim/não
Apoios faltantes	sim/não (fotos)	Dano dos suportes	sim/não	sim/não	sim/não
Fixações soltas, faltando	sim/não (fotos)	Pinos bipartidos ajustados	sim/não	sim/não	sim/não

<b>COMENTÁRIOS</b>	<b>Fotos (nomes dos arquivos)</b>
..... ..... .....	

<b>ACOMPANHAMENTO</b>			
Referir-se à ShibataFenderTeam	sim/não	Problema de garantia	sim/não
Data de referência		Contato na ShibataFenderTeam	

## MODELO PARA RELATÓRIO DE OCORRÊNCIAS

Se qualquer dano for causado ao seu sistema de defensas da ShibataFenderTeam, independentemente da causa, isto deve ser relatado imediatamente à ShibataFenderTeam. Se falhar neste procedimento, os termos de garantia podem ser afetados. Favor providenciar toda a informação relevante bem como fotografias e relatórios de manutenção, onde aplicável.

Porto:	Nome do ancoradouro:
Relatado por:	Posição:
Telefone:	E-Mail:

<b>GERAL</b>	
Data da ocorrência:	Última data de inspeção:
Localização da defesa:	Número da defesa:
Causa suspeita:	

<b>DANO DA BORRACHA</b>	<b>DANO DO PAINEL DA DEFENSA</b>
<b>DANO DO APOIO FRONTAL</b>	<b>DANO DO SISTEMA DE CORRENTES</b>
<b>OUTROS COMENTÁRIOS</b>	<b>Fotos (nomes dos arquivos)</b>
	Favor tirar fotos da vista geral e dos detalhes, submeter em alta resolução, onde possível. Indicar o(s) nome(s) e a(s) respectiva(s) posição(ões) da defesa.

O formulário pode ser baixado do nosso website.