

## ПРЕДЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Сведения об эксплуатационных параметрах причальных отбойных и швартовых систем должны предоставляться всем пользователям причала: лоцманам, швартовой команде, капитанам порта, прибывающим судам и всем прочим, занятым в процессе причаливания и швартовки. Эти параметры должны определять пределы безопасной эксплуатации отбойников, причальных тумб и прочего причального инвентаря. Ниже представлена примерная сводная таблица указанных сведений.

Порт:	Название причала:
Капитан порта Тел.:	Службы порта Тел.:
Буксиры Тел.:	Лоцманы Тел.:
СУДС Тел.:	Швартовая команда Тел.:

СУДА	Мин. судно	Макс. судно	Другое судно
Тип/класс			
Дедвейт			
Водоизмещение, т			
Длина наибольшая, м			
Ширина, м			
Осадка в грузу, м			
Надводный габарит, м			
Развал носовых шпангоутов, град			
Бандаж(и)			
Особые свойства			
Скорость причаливания, м/с			
Угол причаливания, град			
Подход с ограничением осадки			

Отлив (мин.)	м НК	Прилив (макс.)	м НК
Уровень палубы	м НК	Глубина углублённого дна	м НК
Направление причала	град	Конструкция причала	*
Максимальная скорость течения	уз	Направление течения	град
Скорость ветра при причаливании	уз	Рабочая скорость ветра	уз
Скорость ветра для остановки работ	уз	Отход от причала	уз

\* открытая / полуоткрытая / закрытая

Тип отбойника		Модель отбойника	
Класс резины		Расстояния между отбойниками	м
Выступление отбойника	м	Чертёж отбойника №	
Давление на корпус судна	кН/м <sup>2</sup>	Сила реакции	кН

Тип причальной тумбы		Модель причальной тумбы	
Нормативная нагрузка	т	Расстояния между тумбами	м
Максимальный угол швартова		Чертёж причальной тумбы №	

Данную форму можно найти на нашем веб-сайте.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ.

Рекомендуется перед прибытием судна и после его отхода проводить инспектирование причала. Ниже представлена примерная форма записи собираемой при этом информации. В случае выявления повреждения причального отбойного устройства просим связаться с ShibataFenderTeam для консультации.

Порт:	Название причала:
Дата:	Время:
Имя:	Подпись:

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОЖИДАЕМОМУ ПРИХОДУ СУДНА				
Название судна:		№ IMO судна:		
Размеры (Д × Ш × ВБ)	Длина	м	Ширина	м
Тип судна		Дедвейт		т
Осадка (прибытие)		м	Надводный габарит (прибытие)	м
Лоцман		Капитан		
Названия буксиров	(1)	(2)	(3)	
Прилив (прибытие)		м НК	Скорость течения	уз
Скорость ветра		уз	Направление ветра	град

ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ПРИЧАЛА ПЕРЕД ПРИБЫТИЕМ СУДНА			
Местонахождение повреждения	(1)	(2)	(3)
Описание повреждения			
Выявленные опасности			
Сделанные предостережения	Лоцману Да/Нет	Судну Да/Нет	Швартовой команде Да/Нет
Принятые меры по снижению риска			

ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ПРИЧАЛА ПОСЛЕ ОТХОДА СУДНА			
Местонахождение повреждения	(1)	(2)	(3)
Описание повреждения			
Причина			
Последствия			
Сделаны фотографии	Да/Нет	Да/Нет	Да/Нет
Уведомлены судно/агент	Да/Нет	Да/Нет	Да/Нет
Уведомлены ShibataFenderTeam	Да/Нет	Да/Нет	Да/Нет

Данную форму можно найти на нашем веб-сайте.

## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Рекомендуется разработать контрольный лист для регулярного профилактического технического обслуживания. Ниже представлена примерная форма такого листа для регистрации всей необходимой информации.

Если в ходе инспектирования в рамках технического обслуживания будет выявлено повреждение причального отбойного устройства, просим связаться с ShibataFenderTeam для консультации.

Порт:	Название причала:
Дата:	Время:
Имя:	Подпись:

<b>ОБЩЕЕ</b>	
Местонахождение отбойника:	Дата последнего инспектирования:
Общее состояние:	отличное / хорошее / среднее / плохое / очень плохое

<b>РЕЗИНА</b>		<b>СТАЛЬНАЯ ФРОНТАЛЬНАЯ РАМА</b>	
Озонное растрескивание	Да/Нет (фото, размер)	Состояние, повреждения краски	Да/Нет (фото)
Затяжка, надёжность крепежа	Да/Нет (фото)	Вмятины, сгибы	Да/Нет (фото)
Порезы или потёртости	Да/Нет (фото, размер)	Кронштейны	
Пятна (краска, масло)	нет / небольшие / большие	Коррозия, царапины	Да/Нет (фото)
Обрастание	Да/Нет (выпуск воздуха забит?)	Сварные швы, трещины	Да/Нет (фото)
Взаимодействие с приливами	Да/Нет (гидрозатвор?)	Повреждение при аварии	Да/Нет (фото)

<b>ФАСАДНЫЕ ПЛИТЫ ИЗ СВМПЭ</b>		<b>ЦЕПИ</b>			
Исходная толщина		Весовые / Натяжные / Сдвига	В	Н	С
Текущая толщина		Провисание	Да/Нет	Да/Нет	Да/Нет
Равномерный износ	Да/Нет	Снижение диаметра	Да/Нет	Да/Нет	Да/Нет
Порезы, вмятины	Да/Нет (фото)	Износ скобы или звена	Да/Нет	Да/Нет	Да/Нет
Потеря пластин	Да/Нет (фото)	Повреждение кронштейна	Да/Нет	Да/Нет	Да/Нет
Крепеж незатянут, отсутствует	Да/Нет (фото)	Наличие шплинтов	Да/Нет	Да/Нет	Да/Нет

<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b>	<b>Фотографии (имена файлов)</b>
..... ..... .....	

<b>ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ</b>			
Обращение в ShibataFenderTeam	Да/Нет	Гарантийный вопрос	Да/Нет
Дата обращения		Контактное лицо ShibataFenderTeam	

## ФОРМА ОТЧЁТА О ПРОИСШЕСТВИИ.

В случае возникновения повреждения отбойной системы ShibataFenderTeam необходимо незамедлительно направить отчёт об этом в компанию ShibataFenderTeam независимо от причины происшествия. Невыполнение этого требования может отрицательно влиять на действующую гарантию. Следует представить всю информацию, имеющую отношение к происшествию, а также фотоснимки и записи по техническому обслуживанию, если это применимо.

Порт:	Название причала:
Отчёт составил:	Должность:
Телефон:	Эл. почта:

<b>ОБЩЕЕ</b>	
Дата происшествия:	Дата последн. инспект-я:
Расположение отбойника:	Номер отбойника:
Предполагаемая причина:	

<b>ПОВРЕЖДЕНИЕ РЕЗИНОВОГО ЭЛЕМЕНТА</b>	<b>ПОВРЕЖДЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ РАМЫ</b>
<b>ПОВРЕЖДЕНИЕ ФАСАДНОЙ ПЛИТЫ</b>	<b>ПОВРЕЖДЕНИЕ СИСТЕМЫ ЦЕПЕЙ</b>
<b>ПРОЧИЕ КОММЕНТАРИИ</b>	<b>Фотоснимки (имена файлов)</b>
	Просьба сделать фотоснимки общих видов и снимки крупным планом и представить их, по возможности, в высоком разрешении. Указать имена файлов и соответствующие позиции в отбойной системе.

Данную форму можно найти на нашем веб-сайте.