

ПРЕДЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сведения об эксплуатационных параметрах причальных отбойных и швартовных систем должны предоставляться всем пользователям причала: лоцманам, швартовной команде, капитанам порта, прибывающим судам и всем прочим, занятым в процессе причаливания и швартовки. Эти параметры должны определять пределы безопасной эксплуатации отбойников, причальных тумб и прочего причального инвентаря. Ниже представлена примерная сводная таблица указанных сведений.

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Порт: | Название причала: |
| Капитан порта Тел.: | Службы порта Тел.: |
| Буксиры Тел.: | Лоцманы Тел.: |
| СУДС Тел.: | Швартовная команда Тел.: |

| СУДА | Мин. судно | Макс. судно | Другие суда |
|---------------------------------|------------|-------------|-------------|
| Тип/класс | | | |
| Дедвейт | | | |
| Водоизмещение, т | | | |
| Длина наибольшая, м | | | |
| Ширина, м | | | |
| Осадка в грузу, м | | | |
| Надводный габарит, м | | | |
| Развал носовых шпангоутов, град | | | |
| Бандаж(и) | | | |
| Особые свойства | | | |
| Скорость причаливания, м/с | | | |
| Угол причаливания, град | | | |
| Подход с ограничением осадки | | | |

| | | | |
|------------------------------------|------|--------------------------|------|
| Отлив (мин.) | м НК | Прилив (макс.) | м НК |
| Уровень палубы | м НК | Глубина углублённого дна | м НК |
| Направление причала | град | Конструкция причала | * |
| Максимальная скорость течения | уз | Направление течения | град |
| Скорость ветра при причаливании | уз | Рабочая скорость ветра | уз |
| Скорость ветра для остановки работ | уз | Отход от причала | уз |

* закрытая / полуоткрытая / открытая

| | | | |
|--------------------------|-------------------|------------------------------|----|
| Тип отбойника | | Размер отбойника | |
| Класс резины | | Расстояния между отбойниками | м |
| Выступление отбойника | м | Чертёж отбойника № | |
| Давление на корпус судна | кН/м ² | Сила реакции | кН |

| | | | |
|----------------------------|---|---------------------------|---|
| Тип причальной тумбы | | Модель причальной тумбы | |
| Нормативная нагрузка | т | Расстояния между тумбами | м |
| Максимальный угол швартова | | Чертёж причальной тумбы № | |

Данную форму можно найти на нашем веб-сайте [↗](#).

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Рекомендуется перед прибытием судна и после его отхода проводить инспектирование причала. Ниже представлена примерная форма записи собираемой при этом информации. В случае выявления повреждения причального отбойного устройства просим связаться с ShibataFenderTeam для консультации.

| | |
|-------|-------------------|
| Порт: | Название причала: |
| Дата: | Время: |
| Имя: | Подпись: |

| ИНФОРМАЦИЯ ПО ОЖИДАЕМОМУ ПРИХОДУ СУДНА | | | | |
|--|-------|--------------|------------------------------|------|
| Название судна: | | № IMO судна: | | |
| Размеры (Д × Ш × ВБ) | Длина | м | Ширина | м |
| Тип судна | | | Высота борта | м |
| Осадка (прибытие) | | м | Дедвейт | т |
| Лоцман | | | Надводный габарит (прибытие) | м |
| Названия буксиров | (1) | | Капитан | |
| Прилив (прибытие) | | м НК | (2) | (3) |
| Скорость ветра | | уз | Скорость течения | уз |
| | | | Направление ветра | град |

| ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ПРИЧАЛА ПЕРЕД ПРИБЫТИЕМ СУДНА | | | | |
|---|---------|--------|-------------------|--------|
| Местонахождение повреждения | (1) | (2) | (3) | |
| Описание повреждения | | | | |
| Выявленные опасности | | | | |
| Сделанные предостережения | Лоцману | Да/Нет | Судну | Да/Нет |
| Принятые меры по снижению риска | | | Швартовой команде | Да/Нет |

| ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ПРИЧАЛА ПОСЛЕ ОТХОДА СУДНА | | | | |
|--|-----|--------|--------|--------|
| Местонахождение повреждения | (1) | (2) | (3) | |
| Описание повреждения | | | | |
| Причина | | | | |
| Последствия | | | | |
| Сделаны фотографии | | Да/Нет | Да/Нет | Да/Нет |
| Уведомлены судно/агент | | Да/Нет | Да/Нет | Да/Нет |
| Уведомлены ShibataFenderTeam | | Да/Нет | Да/Нет | Да/Нет |

Данную форму можно найти на нашем веб-сайте [🔗](#).

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Рекомендуется разработать контрольный лист для регулярного профилактического технического обслуживания. Ниже представлена примерная форма такого листа для регистрации всей необходимой информации. Если в ходе инспектирования в рамках технического обслуживания будет выявлено повреждение причального отбойного устройства, просим связаться с ShibataFenderTeam для консультации.

| | |
|-------|-------------------|
| Порт: | Название причала: |
| Дата: | Время: |
| Имя: | Подпись: |

| | |
|--|----------------------------------|
| ОБЩЕЕ | |
| Местонахождение отбойника: | Дата последнего инспектирования: |
| Общее состояние: отличное / хорошее / среднее / плохое / очень плохое | |

| | | | |
|-----------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| РЕЗИНА | | СТАЛЬНАЯ ФРОНТАЛЬНАЯ РАМА | |
| Озонное растрескивание | Да/Нет (фото, размер) | Состояние, повреждения краски | Да/Нет (фото) |
| Затяжка, надёжность крепежа | Да/Нет (фото) | Вмятины, сгибы | Да/Нет (фото) |
| Порезы или потёртости | Да/Нет (фото, размер) | Кронштейны | |
| Пятна (краска, масло) | нет / небольшие / большие | Коррозия, царапины | Да/Нет (фото) |
| Обрастание | Да/Нет (выпуск воздуха забит?) | Сварные швы, трещины | Да/Нет (фото) |
| Взаимодействие с приливами | Да/Нет (гидрозатвор?) | Повреждение при аварии | Да/Нет (фото) |

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|--------|--------|
| ФАСАДНЫЕ ПЛИТЫ ИЗ СВМПЭ | | ЦЕПИ | | | |
| Исходная толщина | | Весовые /Натяжные /Сдвига | В | Н | С |
| Текущая толщина | | Провисание | Да/Нет | Да/Нет | Да/Нет |
| Равномерный износ | Да/Нет | Снижение диаметра | Да/Нет | Да/Нет | Да/Нет |
| Порезы, вмятины | Да/Нет (фото) | Износ скобы или звена | Да/Нет | Да/Нет | Да/Нет |
| Потеря пластин | Да/Нет (фото) | Повреждение кронштейна | Да/Нет | Да/Нет | Да/Нет |
| Крепеж незатянут, отсутствует | Да/Нет (фото) | Наличие шплинтов | Да/Нет | Да/Нет | Да/Нет |

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| ПРИМЕЧАНИЯ | ФОТОСНИМКИ (имена файлов) |
| | |

| | | | |
|-------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|
| ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ | | | |
| Обращение в ShibataFenderTeam | Да/Нет | Гарантийный вопрос | Да/Нет |
| Дата обращения | | Контактное лицо ShibataFenderTeam | |

Данную форму можно найти на нашем веб-сайте [↗](#).

ФОРМА ОТЧЁТА О ПРОИСШЕСТВИИ

В случае возникновения повреждения отбойной системы ShibataFenderTeam необходимо незамедлительно направить отчёт об этом в компанию ShibataFenderTeam независимо от причины происшествия. Невыполнение этого требования может отрицательно влиять на действующую гарантию. Следует представить всю информацию, имеющую отношение к происшествию, а также фотоснимки и записи по техническому обслуживанию, если это применимо (см. стр. 26).

| | |
|-----------------|-------------------|
| Порт: | Название причала: |
| Отчёт составил: | Должность: |
| Телефон: | Эл. почта: |

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| ОБЩЕЕ | |
| Дата происшествия: | Дата последн. инспек-я: |
| Расположение отбойника: | Номер отбойника: |
| Предполагаемая причина: | |

| | |
|--|---|
| ПОВРЕЖДЕНИЕ РЕЗИНОВОГО ЭЛЕМЕНТА | ПОВРЕЖДЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ РАМЫ |
| | |
| ПОВРЕЖДЕНИЕ ФАСАДНОЙ ПЛИТЫ | ПОВРЕЖДЕНИЕ СИСТЕМЫ ЦЕПЕЙ |
| | |
| ПРОЧИЕ КОММЕНТАРИИ | ФОТОСНИМКИ (имена файлов) |
| | Просьба сделать фотоснимки общих видов и снимки крупным планом и представить их, по возможности, в высоком разрешении. Указать имена файлов и соответствующие позиции в отбойной системе. |

Данную форму можно найти на нашем веб-сайте [↗](#).