

LÍMITES OPERACIONALES

Los parámetros de las defensas y de las operaciones de atraque deben estar disponibles para todos los usuarios que hagan uso del muelle: pilotos, jefes de puerto, embarcaciones de llegada y otros actores envueltos en el proceso de atraque y embarque. Estos parámetros deberían identificar los límites seguros de las defensas, bolardos y demás equipamiento. Le sugerimos la siguiente plantilla que resume esta información.

Puerto:	Nombre del Muelle:
Jefe de Puerto Tel:	Operador de Puerto Tel:
Remolcadores Tel:	Pilotos Tel:
VTS/VTIS Tel:	Jefe de Linea Tel:

EMBARCACIÓN	Embarcación más pequeña	Embarcación más grande	Otras embarcaciones
Tipo/clase			
Peso muerto			
Desplazamiento (t)			
Eslora total (m)			
Manga (m)			
Calado cargado (m)			
Calado aéreo (m)			
Abanico del casco (deg.)			
Cintones			
Características especiales			
Velocidad de atraque (m/s)			
Ángulo de atraque (deg.)			
Aproximación del límite de calado			

Marea (min)	m CD	Marea (max)	m CD
Cota del muelle	m CD	Profundidad de dragado	m CD
Dirección de atraque	deg.	Tipo de muelle	*
Corriente máxima	kts	Dirección de la corriente	deg.
Velocidad del viento al atracar	kts	Velocidad de operación de viento	kts
Cese de operación del viento	kts	Muelle de salida	kts

* abierto/semi-abierto/cerrado

Tipo de defensa		Modelo defensa	
Grado del cuacho		Espaciamiento defensas	m
Proyección de la defensa	m	Nº de plano defensa	
Presión sobre el casco	kN/m ²	Fuerza de reacción	kN

Tipo de bolardo		Modelo bolardo	
Capacidad de Bolardo	t	Espaciamiento bolardos	m
Máxima línea de ángulo	deg.	Nº plano bolardo	

El formulario puede ser descargado desde nuestra página web.

LISTA DE OPERACIONES

Es aconsejable llevar a cabo una inspección del muelle antes de la llegada de los barcos y tras su salida. La siguiente tabla es una plantilla sugerida para recopilar esta información. En caso de que se identifique un daño en la defensa, por favor contacte con ShibataFenderTeam para consejo.

Puerto:	Nombre del Muelle:
Fecha:	Hora:
Nombre:	Firma:

INFORMACIÓN DE PRE LLEGADA						
Nombre del barco:			IMO Embarcación:			
Dimensiones (E x M x C)	L	m	B	m	D	m
Tipo de embarcación	Peso muerto			t		
Calado de Llegada	m		Calado aéreo llegada	m		
Piloto	Capitán					
Nombres de los remolcadores	(1)	(2)	(3)			
Marea en Llegada	m CD		Corriente	kts		
Velocidad del viento	kts		Dirección del viento	deg.		

INFORMACIÓN DE PRE-LLEGADA A MUELLE						
Localización del daño	(1)	(2)	(3)			
Descripción del daño						
Identificación de riesgos						
Emissiones de advertencia	Piloto	si/no	Barco	si/no	Controladores de línea	si/no
Medidas de mitigación de riesgos realizadas						

INSPECCIÓN DE MUELLE POST-SALIDA					
Localización del daño	(1)	(2)	(3)		
Descripción des daño					
Causa					
Consecuencia					
Fotos	si/no		si/no		si/no
Barco / Agente informado	si/no		si/no		si/no
ShibataFenderTeam informado	si/no		si/no		si/no

El formulario puede ser descargado desde nuestra página web.

LISTA DE MANTENIMIENTO

Es aconsejable preparar una lista de comprobación para el mantenimiento preventivo rutinario. La siguiente tabla es una plantilla sugerida para recoger esta información.

En el caso que se identifique una defensa dañada en una inspección de mantenimiento, por favor, contacte con ShibataFenderTeam para asesoramiento.

Puerto:	Nombre del Muelle:
Fecha:	Hora:
Nombre:	Firma:

GENERAL

Posicionamiento de la defensa:	Fecha de la última inspección:
Condición general: Excelente / Buena / Media / Pobre / Muy pobre	

CAUCHO		FENDER PANEL	
Fisuras por Ozono	si/no si/no (fotos, tamaño)	Condición pintura, daño	si/no (fotos)
Apretado de fijaciones, segura	si/no (fotos)	Abolladuras, dobleces	si/no (fotos)
Cortes o abrasiones	si/no si/no (fotos, tamaño)	Fijaciones	
Derrames (pintura, aceite)	ninguno/menor/mayor	Corrosión, rasguños	si/no (fotos)
Crecimiento marina	si/no(¿respiraderos bloqueados?)	Soldaduras, grietas	si/no (fotos)
Marea de operación	si/no (¿bloqueo hidraulico?)	Daños por accidente	si/no (fotos)

PLACAS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD		CADENAS			
Espesor original		Peso/ tensión/ cizallamiento	P	T	C
Espesor actual		Flojo	si/no	si/no	si/no
Desgaste uniforme	si/no (fotos)	Pérdida diámetro	si/no	si/no	si/no
Cortes, arañazos	si/no (fotos)	Grillete o eslabón de desgaste	si/no	si/no	si/no
Almohadillas perdidas	si/no (fotos)	Daños en soporte	si/no	si/no	si/no
Fijaciones sueltas, perdidas	si/no (fotos)	Pasadores equipados	si/no	si/no	si/no

COMENTARIOS	FOTOS (rellene nombres)
.....	

SEGUIMIENTO			
Informar a ShibataFenderTeam	si/no	Garantía emitida	si/no
Fecha de referencia		Contacto ShibataFenderTeam	

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES

Si algún daño es causado a su sistema de defensas ShibataFenderTeam, independientemente de la causa, debe ser notificado a ShibataFenderTeam inmediatamente. El no notificarlo puede afectar a los términos de garantía. Por favor, proporcione la información relevante así como fotografías y registros de mantenimiento en su caso.

Puerto:	Nombre del Muelle:
Notificado por:	Posición:
Teléfono:	E-Mail:

GENERAL	
Fecha del incidente:	Última fecha de inspección:
Localización de la defensa:	Número de defensa:
Presunta causa:	

DAÑO EN EL CAUCHO	DAÑO EN EL PANEL DE LA DEFENSA
DAÑO EN LAS PLACAS DE FRICCIÓN	DAÑO EN EL SISTEMA DE CADENA
OTROS COMENTARIOS	FOTOS (Nombres de los archivos)
	Por favor, tome fotografías generales y del detalle, envíelas en alta resolución si es posible. Indique el nombre del archivo y de la posición de la defensa correspondiente.

El formulario puede ser descargado desde nuestra página web.